

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
306 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS, 307 IR 589 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-4223**

2021 m.

Vilnius

d. Nr.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2021 m. balandžio 28 d. sprendimo Nr. SV-S-90 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 306 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, 307 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIIP-4223 (toliau – įstatymo projektas) ir teikti šias pastabas ir pasiūlymus dėl teisinio reguliavimo tobulinimo:

1. Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamame Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 307 straipsnyje siūloma atsisakyti kvalifikuoto požymio – pakartotinumą už šio straipsnio 1 dalyje numatytą veiką įtvirtinimo – ir kartu griežtinti administracinę atsakomybę asmenims už šio nusižengimo padarymą. Įstatymo projekte griežtinama administracinė atsakomybė asmenims už pirmą kartą padarytą administracinį nusižengimą (dabar nustatyta bauda nuo 60 (pritaikius administracinį nurodymą, – 30 eurų) iki 300 eurų, siūloma nustatyti baudą nuo 100 (pritaikius administracinį nurodymą, – 50 eurų) iki 300 eurų), o jei asmuo šį nusižengimą padarytų pakartotinai, būtų taikoma švelnesnė atsakomybė, nei šiuo metu galiojanti (dabar – nuo 140 iki 600 eurų, siūloma – nuo 100 iki 300 eurų). Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2020 metais buvo nustatyti 55 atvejai, kai transporto priemonė buvo eksploatuojama su netvarkinga išmetimo sistemos konstrukcija (2019 m. – 2 atvejai). 2020 metais užfiksuoti 72 pažeidimai, kai buvo padaryta neigiama įtaka (išprogramuota ar kitaip paveiktas funkcionalumas) *AdBlue* sistemai (transporto priemonės gamintojo įrengta išmetamųjų dujų neutralizavimo įranga, kuri naudojant reagentą degimo sistemoje sumažina išmetamųjų kenksmingų medžiagų kiekį), 2019 metais tokių atvejų buvo 11. Be to, 2020 metais nustatyta 13 atvejų, kai transporto priemonėje iš viso nebuvo arba buvo nepakankamas kiekis *AdBlue* reagento, 2019 metais tokių atvejų neužfiksuota.

Atsižvelgiant į pateiktą nusižengimų dinamiką siūlytina įtvirtinti atsakomybę už pakartotinį ANK 307 straipsnio 1 dalyje nustatytą nusižengimą.

2. Siūlytina įvertinti tikslingumą įstatymo projekte nustatyti sumontuotų gamintojo nenumatytų įrenginių, darančių neigiamą įtaką išmetamų teršalų neutralizavimo įrangos veikimui, konfiskavimą, nes transporto priemonės su tokiais įrenginiais negali būti eksploatuojamos, o tik baudų skyrimas neužkirs kelio toliau naudoti tokius įrenginius.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras